

๑.๓ มีกระจกบานเลื่อนซ้าย - ขวา หลังห้องคนขับ สำหรับติดต่อสื่อสารระหว่างห้องคนขับกับห้องพยาบาล

๑.๔ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM พร้อมลำโพง สามารถเล่น CD และ MP๓ ได้

๑.๕ ประตูฝาท้ายทำจากไฟเบอร์กลาส เป็นประตูกระบอกท้ายแบบบานเดียว ไม่มีฝากระบอกท้ายสามารถเข็นเตียงขึ้น - ลง ได้สะดวกและมีกุญแจล็อกปิด - เปิด ด้านท้าย

๑.๖ ติดตั้งราวจับข้างประตูสแตนเลส ใช้สำหรับจับยึดขณะขึ้น - ลง จากภายในห้องโดยสาร เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่

๑.๗ ติดตั้งบันไดท้ายสแตนเลสพร้อมแผ่นอลูมิเนียมลาย(ป้องกันการลื่น) มีความแข็งแรงทนต่อการกระแทกและรับน้ำหนักได้อย่างดี

๑.๘ ติดตั้งกล่องหน่วยรถเพื่อบันทึกเหตุการณ์ขณะปฏิบัติงานพร้อมเมมโมรี่ ไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

๑.๙ อุปกรณ์เครื่องมือช่างประจำรถตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๒. ระบบแสงสว่างและสัญญาณไฟ

๒.๑ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ระบบสัญญาณไฟกระพริบฉุกเฉิน

- ต้องสามารถมองเห็นได้ไกลตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๓ สัญญาณไฟวับวาบ

- มีไฟสัญญาณวับวาบแบบแถวยาว สีแดง-น้ำเงิน ติดเหนือห้องคนขับ สีแดงอยู่ด้านขวาเหนือคนขับ (กรณีพวงมาลัยขวา) สีน้ำเงินอยู่ด้านซ้าย

๒.๔ ไฟด้านหลัง ส่วนท้ายสุดของรถ

- มีไฟกระพริบ สีแดง-น้ำเงิน ด้านท้ายรถตรงขอบฝาปิดท้ายรถ และบนหลังคาส่วนท้ายสามารถมองเห็นได้ในแนวราบอย่างชัดเจน

๒.๕ ไฟตัดหมอก

- ให้มีการติดไฟตัดหมอกขนาดไม่เกิน ๕๕ วัตต์

๒.๖ ห้องพยาบาลส่วนท้ายสุด

- ด้านบนให้ติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ชนิดปรับเอียงขึ้น-ลงได้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๕ วัตต์

๒.๗ ภายในห้องคนขับ

- ต้องมีแสงสว่างที่เกิดจากหลอดไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด

๒.๘ ภายในห้องโดยสาร

- ต้องมีแสงสว่างที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน

๒.๙ ติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ด้านข้างซ้าย-ขวา จำนวน ๒ จุด

- สามารถปรับมุมสูง-ต่ำ ซ้าย-ขวา ได้

๒.๑๐ อุปกรณ์/หลอดไฟ

- แสงไฟส่องสว่างต้องเป็นไปตามมาตรฐานทางไฟฟ้า มอก.

- แสงสว่างในรถต้องเพียงพอต่อการปฏิบัติการ

- ต้องติดตั้งอย่างมั่นคง

- ต้องใช้งานได้

- ไฟฉุกเฉินชนิดแบตเตอรี่ต้องมีการทดสอบการทำงาน

- แผ่นสะท้อนแสงแผ่นครอบต้องสะอาดและมีสภาพดี

(นายดุสิต จันทร์สมวัย)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม